



Distribuidor Vial Lerma Bicentenario



El Distribuidor Vial Lerma es la primera intersección multinivel de su tipo en América Latina. Este importante proyecto de infraestructura conecta la autopista México Toluca, el Paseo Tollocan, el libramiento Nororiental y el libramiento Sur de la Ciudad de Toluca.

Su vanguardista diseño geométrico permite a todo tipo de vehículos, incluyendo autobuses y camiones de carga trasladarse de una carretera a otra a velocidades de cruce normales e incorporarse sin necesidad de reducir la velocidad.

“Este proyecto ha generado grandes ahorros de tiempo a los conductores, redujo los riesgos de accidentes y mejoró el flujo de las vías que interconecta”

El Reto

La ciudad de Toluca es la capital del Estado de México y se encuentra únicamente a 40 Km. de la Ciudad de México. La autopista que une a estas dos ciudades es una de las de mayor volumen de todo el país, dado el intercambio que se da día a día entre ambas ciudades.

La zona de Lerma en donde se encuentra el distribuidor representaba un gran reto ya al ser una zona industrial altamente poblada y desarrollada existían muchas limitantes de espacio e infraestructura civil y de servicios que hubo que salvar, incluyendo:

- El Río Lerma
- Los derechos de vía del ferrocarril
- Instalaciones y tuberías de gas operadas por Pemex
- La autopista la cual en esta zona tiene 3 carriles en cada sentido, y 2 carriles adicionales en viales laterales en cada sentido.
- La construcción futura del libramiento de Toluca
- Las líneas de transmisión eléctrica de alta tensión

Resultados

- Primera intersección multinivel de su tipo en Latino América.
- 30% menor costo que su alternativa en concreto.
- Puente con una longitud aproximada de 1 Km.
- Se elevó considerablemente la seguridad de la autopista México Toluca y se redujo el número de incidentes viales de la zona.
- Reducción del tiempo de traslado entre los municipios de la zona.
- Descongestionamiento de las vías y zonas aledañas al proyecto.

